

## Interpellation

### **Demande de desserte en trains grandes lignes de la gare de Renens**

Monsieur le Président,  
Mesdames, Messieurs,

Afin de doubler la capacité de transport de voyageurs par le train entre Lausanne et Genève, les CFF et les différentes autorités politiques ont lancé le programme « Léman 2030 », lequel est constitué de différents chantiers qui s'échelonnent de 2015 à 2025 environ.

La transformation de la gare de Renens est un des principaux enjeux de « Léman 2030 » : parmi les travaux en cours ou planifiés, l'amélioration de l'accès aux trains est l'élément le plus marquant pour les – futurs – voyageurs : les quais seront élargis et allongés, leur longueur de 420m permettant d'y accepter toutes les catégories de trains de voyageurs (y compris les futures compositions InterCity « Twindexx » qui, accouplées, mesureront 402m) pour la desserte commerciale.

Or malgré ces futurs aménagements et à notre connaissance, CFF Voyageurs n'a pas l'intention d'y faire arrêter des trains grandes lignes à court ou à moyen terme, qui permettraient de retrouver ou de créer un accès direct sans changement de train à Berne, Genève-Aéroport ou Bienne par exemple. CFF Voyageurs planifie une desserte de la gare de Renens exclusivement par des trains du trafic régional, soit par le RER Vaud ou par des compositions RegioExpress.

Actuellement, la gare de Renens dessert un bassin de population de quelque 70'000 habitants, sans oublier l'important campus EPFL/Uni de 25'000 personnes et, dans un proche futur, le Gymnase de l'Ouest lausannois. En outre, cette gare va devenir un important nœud de transports publics avec la convergence de lignes de bus, du M1 et du futur tram T1. En comparaison, la gare de Zürich Oerlikon, pratiquement équivalente en termes de situation géographique par rapport au chef-lieu cantonal, du bassin de population et de grandeur des installations ferroviaires, est bien mieux desservie en trafic grandes lignes que celle de Renens.

Les députés de l'Ouest lausannois, les milieux universitaires ainsi que les municipalités des 4 communes limitrophes se mobilisent pour améliorer la desserte grandes lignes de cette gare. Les signataires de cette interpellation estiment que les autorités bussignolaises se doivent d'appuyer les démarches en cours auprès du Canton, de l'Office Fédéral des Transports et des CFF, notamment par le fait que le futur tram T1 permettra un accès direct et rapide à la gare de Renens depuis les hauts de Bussigny et d'éviter un détour par celle de Lausanne selon les destinations ferroviaires.

Ainsi, les Conseillers communaux ayant signé cette interpellation posent les questions suivantes à la Municipalité :

1. La Municipalité a-t-elle conscience de l'absence de desserte en trains grandes lignes de la gare de Renens ?
2. Quelles sont les mesures que la Municipalité a mises et/ou mettra en œuvre tant auprès du Canton, de l'Office des Transports que des CFF pour assurer à plus ou moins longue échéance en trains grandes lignes de la gare de Renens ?

Merci pour votre attention !

Bussigny, le 25 mai 2015

Jean-Michel Despont

Martial De Montmollin

François Gottraux

Eric Zingre